



Was geschieht, wenn das Idealboot für Boatsharing-, Ausbildung und Events auf dem Markt nicht erhältlich ist?

Sailbox will in den nächsten Jahren mehrere dutzend identische Schiffe für eine professionelle Boatsharing-, Ausbildungs- und Eventplattform kaufen.

Simon Brügger und Olivier Lüthold finden keine passende One-Design-Yacht auf dem Markt. Entweder ist sie zu teuer, zu kompliziert, zu altmodisch - oder sie hat zu viel Tiefgang.

Seb Schmidt, der bekannte Genfer Boots-Architekt, lässt sich für das Projekt begeistern. Er zeichnet 2007 die Idealyacht nach einem mehrseitigen Anforderungsprofil. Die mOcean.

2008 wurde der Prototyp ausgiebig getestet. Von Clubs, Segellehrern, Match-Racern, Event-Organisatoren, Normalseglern. Der Daysailer erfüllt unsere Erwartungen. Und macht richtig Spass.

Die Fakten sprechen eine klare Sprache:

- Jugend+Sport und die Eidgenössische Hochschule für Sport Magglingen (EHSM) wechseln ab 2009 auf zwei mOcean als ihre Ausbildungsyachten.
- Swiss Sailing wählt mOcean als offizielle Yacht für die SUI MATCH RACE TOUR 2009 bis 2013.
- SailBox wählt mOcean als ihr offizielles Schiff und will davon mehrere Dutzend in der Schweiz platzieren.
- Mehrere Segelclubs & -Schulen erwägen die mOcean als Club- und Ausbildungsyacht.

Länge:	7.97 m
Breite:	2.20 m
Tiefgang:	1.60 m
Verdrängung:	1'100 kg
davon Ballast:	480 kg

Gross-Segel	22 m ²
(Roll-)Fock	15 m ²
Gennaker	68 m ²
Spinnaker*	65 m ²

mOcean	52'000 CHF
Segel	6'000 CHF

Individuelle Finanzierungskonzepte werden gerne für Clubs, Segelschulen und Privatpersonen ausgearbeitet; Preisänderungen vorbehalten; zuzüglich MwSt.

Bug aus Gummij; Doppeltrapez;
eingebauter Elektromotor*, Badeleiter-Inox*
(*Zusatzmodule)

Architektur: Seb Schmidt & Damien Cardenoso
Konzept: Simon Brügger & Olivier Lüthold